



Les 100 questions

vérifications, sécurité routière et premiers secours

Les 100 séries officielles, classées par thème. Chaque fiche porte le ou les numéros de série qui lui correspondent. Trois points à prendre, sans aucun risque de perdre le permis.

Comment se passe l'interrogation orale

Ces questions ne sont pas éliminatoires : elles ne peuvent que vous faire gagner des points. C'est la partie de l'examen la plus simple à sécuriser, parce que la liste est connue à l'avance.

1 L'inspecteur relève les deux derniers chiffres du compteur kilométrique

Si le compteur affiche 45 678 km, ce sera la série n° 78. Ce numéro détermine les trois questions posées. Chaque numéro de 01 à 100 figure sur les fiches de ce livret.

2 Numéro impair → vérification intérieure. Numéro pair → vérification extérieure

Vous devez montrer ou manipuler un élément du véhicule. C'est une réponse gestuelle. Si vous ne trouvez pas immédiatement, dites à voix haute ce que vous cherchez plutôt que de rester silencieux.

3 Puis une question de sécurité routière, liée à ce que vous venez de vérifier

Elle porte presque toujours sur le risque encouru ou sur l'utilité du dispositif. Dans ce livret, elle figure sous la vérification correspondante : les deux s'apprennent ensemble.

4 Enfin une question de premiers secours, indépendante du véhicule

Elle porte sur les gestes qui sauvent, l'alerte des secours et le signal d'alerte aux populations. C'est la troisième partie de ce livret.

Les cinq réflexes qui font gagner le point

- **Répondez à voix haute et en phrase complète.** Un hochement de tête ou un mot isolé passe souvent pour une réponse incomplète.
- **Signalez toute anomalie.** Pour les vérifications extérieures, la formule attendue est : « il est propre, en bon état et il fonctionne ». Si quelque chose ne va pas, dites-le.
- **N'inventez pas.** Une réponse fausse et une absence de réponse coûtent la même chose : rien. Mais une tentative logique est souvent valorisée.
- **Entraînez-vous sur le véhicule,** pas seulement sur le papier. Ouvrez le capot, repérez les bords, manipulez les commandes.
- **Quand la réponse comporte plusieurs éléments** (« citez deux... », « les trois informations... »), donnez bien le nombre demandé.

Vérifications *intérieures*

Tout se fait depuis le poste de conduite : voyants, commandes, documents de bord. 31 fiches couvrant les 50 séries impaires.

Les voyants du tableau de bord

15 75



Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.

Voyant rouge en forme de burette d'huile.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?

Moteur froid et sur un terrain plat.

23



Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de batterie.

Voyant rouge représentant une batterie.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?

Les feux ou les accessoires électriques laissés en fonctionnement.

25 55 81



De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?

Réponse : rouge.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?

Une dégradation du système de freinage.

27 83



Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.

Voyant rouge en forme de thermomètre plongé dans un liquide.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?

Une surchauffe, voire une casse moteur.

29



Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.

Pictogramme de véhicule avec une portière ouverte.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle précaution prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?

Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière.

39 89



Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant ?

10 ans.

47



De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?

Réponse : orange.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la différence entre un voyant orange et un voyant rouge ?

Rouge : une anomalie de fonctionnement ou un danger.
Orange : un élément important à surveiller.

63 99



Montrez sur le tableau de bord le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique.

Dispositif obligatoire sur tous les véhicules neufs mis en circulation depuis le 1^{er} novembre 2014.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?

Tous les mois.

11



Montrez l'indicateur de niveau de carburant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?

Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.

L'éclairage et la signalisation

01 65



Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.

Dispositif situé en général à gauche du volant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?

Pour ne pas éblouir les autres usagers.

51 95



Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?

Un risque d'éblouissement des autres usagers.

43 91



Allumez le ou les feux de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ?

Non.

31 85



Actionnez les feux de détresse.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quand les utilise-t-on ?

En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

La visibilité et le désembuage

03 67

Mettez le rétroviseur intérieur en position « nuit ».

Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation, l'explication suffit. Si le véhicule dispose d'un système automatique, le candidat l'indique.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est l'intérêt de la position nuit ?

Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.

05 69



Faites fonctionner les essuie-glaces avant sur la position la plus rapide.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Comment détecter leur usure en circulation ?

En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.

13 73



Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?

Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière.

21 79



Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.

La position automatique de désembuage peut être utilisée si le véhicule en est équipé.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.

La commande de vitesse de ventilation · la commande d'air chaud · la climatisation.

49 93



Montrez la commande de recyclage de l'air.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?

Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.

59 97



Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?

La commande de désembuage arrière. Le terme « dégivrage » est accepté.

La sécurité des occupants

19

Montrez la commande de réglage du volant.

Le candidat montre l'emplacement ; il ne lui est pas demandé de modifier le réglage.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? Citez deux exemples.

Le confort de conduite · l'accessibilité aux commandes · la visibilité du tableau de bord · l'efficacité des airbags.

45

Montrez comment régler la hauteur de l'appui-tête du siège conducteur.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est son utilité ?

Retenir le mouvement de la tête en cas de choc et limiter les blessures.

37 87



Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.

Souvent située dans la boîte à gants ou sur le côté du tableau de bord.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans quelle situation doit-on le désactiver ?

Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto installé dos à la route.

61

Indiquez où se situent les attaches de type Isofix dans le véhicule.

Ces attaches sont obligatoires sur les véhicules neufs depuis 2011.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Peut-on fixer tous les sièges enfant sur des attaches de type Isofix ?

Non : uniquement ceux qui sont compatibles avec ce type d'attache.

Les aides à la conduite et l'avertisseur

33



Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.

Généralement sur le volant ou sur une manette de la colonne de direction.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ?

En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage.

57



Si le véhicule en est équipé, montrez la commande du limiteur de vitesse.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?

Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur.

35



Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.

Désigner la zone centrale du volant, sans appuyer dessus.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?

En cas de danger immédiat.

Les documents et équipements obligatoires

09

Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (ou carte grise).

Se trouve généralement dans la boîte à gants. La photocopie est acceptée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?

L'attestation d'assurance et le permis de conduire.

41

Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?

Le certificat d'immatriculation et le permis de conduire. Le terme « carte grise » est accepté.

53

Vérifiez la présence du constat amiable dans le véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

En cas d'accident, dans quel délai doit-il être transmis à l'assureur ?

5 jours.

07 71

Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.

*Le candidat doit indiquer où il se trouve, sans obligation de le sortir.
Le terme « gilet jaune » est accepté.*

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?

Le triangle de pré-signalisation.

17 77

Vérifiez la présence de l'éthylotest.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

À partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?

0,2 g/l, c'est-à-dire zéro verre : dès le premier verre, ce seuil peut être dépassé.

Vérifications *extérieures*

Il faut sortir du véhicule, et parfois ouvrir le capot. Si vous n'y parvenez pas seul, l'accompagnateur peut vous indiquer comment procéder. 33 fiches couvrant les 50 séries paires.

Sous le capot : les niveaux

22 80



Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.

Le candidat montre la jauge. Aucune manipulation n'est exigée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?

Un risque de détérioration ou de casse du moteur.

36



Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.

Le candidat montre le bouchon de remplissage.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ?

Un risque de détérioration ou de casse du moteur.

08 70



Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.

Le candidat montre que le niveau se situe entre le mini et le maxi.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?

Une perte d'efficacité du freinage.

12 72



Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.

Le candidat ouvre le capot et montre le bocal.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?

Un risque de brûlure.

02



Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.

Le candidat ouvre le capot et montre le bocal.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?

Pour éviter le gel du liquide.

50



Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ?

Une mauvaise visibilité.

66 100



Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?

Une mauvaise visibilité, due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.

24



Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?

Brancher une deuxième batterie en parallèle (les « + » ensemble et les « - » ensemble) ou la remplacer.

Les pneumatiques

04 68



Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.

Le pneumatique doit être en bon état. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques.

Sur une plaque apposée sur une portière · dans la notice d'utilisation du véhicule · au niveau de la trappe à carburant.

38 86



À l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière, véhicule chargé.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?

Chaque mois pour une utilisation normale, et avant chaque long trajet.

32 84



Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?

La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée, pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.

L'éclairage et la signalisation

26 82



Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.

Propres, en bon état et en fonctionnement. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?

Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.

30



Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Propres, en bon état et en fonctionnement. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ?

À 150 mètres.

20 78



Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.

Propres, en bon état et en fonctionnement. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.

Pour avertir de son approche · en cas de danger · à la place de l'avertisseur sonore.

14 74



Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.

Propres, en bon état et en fonctionnement. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?

Le non-fonctionnement de l'une des ampoules.

46 90

Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.

Propres, en bon état et en fonctionnement. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?

Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.

44

Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul.

Propres, en bon état et en fonctionnement. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont leurs deux utilités ?

Éclairer la zone de recul la nuit · avertir les autres usagers de la manœuvre.

16



Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.

Propres, en bon état et en fonctionnement. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans quels cas les utilise-t-on ?

Par temps de brouillard et par temps de neige.

18 76



Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.

Propres, en bon état et en fonctionnement. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans quels cas doit-on les utiliser ?

En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

52 92



Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.

Propres, en bon état et en fonctionnement. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est leur utilité ?

Rendre le véhicule plus visible le jour.

56 96

Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.

Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux-roues.

58 98

Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?

Être mal vu et un risque de collision.

La visibilité et l'identification du véhicule

10



Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace défectueux ?

Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries.

06

Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation.

Vérification des plaques à l'avant et à l'arrière : propres et en bon état. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte-vélo ?

La plaque d'immatriculation et les feux doivent rester visibles.

40

Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.

Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Un défaut d'éclairage de la plaque lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?

Oui.

28

Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.

Dispositifs propres et en bon état. Toute anomalie doit être signalée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?

Rendre le véhicule visible la nuit.

Le capot, le coffre et la trappe à carburant

48

Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.

Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?

Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident.

60

Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles précautions prendre concernant les pneumatiques et l'éclairage avant ?

Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avant.

64

Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture, en vous assurant de son verrouillage.

Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?

Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.

62

Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?

Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.

34

Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?

Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.

La sécurité et les équipements

42 88

Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières arrière du véhicule.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?

Oui.

54 94



Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?

Non.

Premiers *secours*

Une question est posée à chaque examen, quel que soit le numéro de série. 35 fiches organisées selon la logique protéger — alerter — secourir.

1. Protéger

01 38 65 86

Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

En délimitant clairement et largement la zone de danger, de façon visible, pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.

08 20 70 78

En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

Le gilet de haute visibilité, à enfiler avant de sortir du véhicule. Le terme « gilet jaune » est accepté.

13 25 73 81

Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

À environ 30 mètres de la panne ou de l'accident ; ou avant un virage ; ou avant un sommet de côte.

19 26 82

Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

En présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.

14 37 74 87

Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

La victime doit être visible et facile à atteindre, et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr de pouvoir le réaliser.

07 32 71 84

Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

2. Alerter

10 57

Quels sont les numéros d'urgence à composer ?

Le 18 : sapeurs-pompiers.
Le 15 : SAMU.
Le 112 : numéro d'urgence valable dans toute l'Union européenne.

16 45

Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?

À l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.

09 34

Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?

Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.

15 40 75

Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?

Le numéro de téléphone d'où l'appel est émis · la nature du problème · sa localisation la plus précise possible.

04 33 68

Sur autoroute, comment indiquer avec précision le lieu de l'accident depuis un téléphone portable ?

En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

28 52 92

À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

27 46 83 90

Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

Parce qu'il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou à ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

3. Examiner la victime

29 56 96

Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.

Lui poser des questions simples (« comment ça va ? », « vous m'entendez ? ») · lui secouer doucement les épaules · lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple (« serrez-moi la main »).

43 91

Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?

La victime ne répond pas, ne réagit pas, et ne respire pas ou présente une respiration anormale.

05 61 69

Comment vérifier la respiration d'une victime ?

Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent, et sentir de l'air à l'expiration.

47 63 99

Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?

Le cœur ne fonctionne plus, ou fonctionne d'une façon anarchique.

06

Qu'est-ce qu'une perte de connaissance ?

C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas, mais respire.

41 62

Qu'est-ce qu'une hémorragie ?

C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibé de sang un mouchoir en quelques secondes.

4. Secourir : la victime inconsciente

11 59 97

Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?

La placer en position stable sur le côté (position latérale de sécurité) · alerter les secours · surveiller sa respiration jusqu'à l'arrivée des secours.

18 76

Dans quel cas peut-on positionner une victime en position latérale de sécurité (PLS) ?

Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.

35

Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?

Parce qu'elle risque un étouffement, par des liquides présents dans la gorge ou par la chute de la langue en arrière.

30 49 93

Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?

L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.

5. Secourir : l'arrêt cardiaque et l'hémorragie

17 54 77 94

Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

ALERTER : alerter immédiatement les secours.
MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire.
DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatisé externe (DAE) si possible.

24 50

Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?

Parce que les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.

48 53

Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?

La mort de la victime, qui survient en quelques minutes.

44 66 100

Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale chez une victime en arrêt cardiaque.

36 60

L'utilisation d'un défibrillateur automatisé externe sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?

Non, car le défibrillateur ne se déclenche que lorsque la victime est en arrêt cardiaque.

12 55 72

Comment arrêter une hémorragie ?

En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne, avec les doigts ou avec la paume de la main, en interposant un tissu propre sur la plaie.

42 64 88

Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

Une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.

6. L'alerte aux populations et la formation

21 51 79 95

Quel est l'objectif du Système d'alerte et d'information des populations (SAIP) ?

Avertir la population d'un danger imminent, ou qu'un événement grave est en train de se produire.

03 39 67 89

Comment est composé le signal d'alerte du SAIP diffusé par les sirènes ?

Il se compose de deux codes distincts : le Signal national d'alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs ; et le signal de fin d'alerte, un signal continu.

22 58 80 98

Comment est diffusée l'alerte émise par le SAIP ?

Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévisions, ou encore grâce à l'application SAIP.

02 31 85

Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du SAIP ?

Se mettre en sécurité · s'informer grâce aux médias et aux sites internet des autorités dès que leur consultation est possible · respecter les consignes des autorités.

23

À partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?

À partir de 10 ans.

Retrouver sa série *en un coup d'œil*

Vous connaissez le numéro relevé au compteur ? Cette table donne les deux fiches à réviser : une vérification, avec sa question de sécurité routière, et une question de premiers secours.

SÉRIE	VÉRIFICATION	PREMIERS SECOURS
01	Réglage de hauteur des feux (int.)	Protéger la zone de danger
02	Remplissage lave-glace (ext.)	Comportements au signal SAIP
03	Rétroviseur position nuit (int.)	Composition du signal SAIP
04	Flanc d'un pneumatique (ext.)	Localisation sur autoroute
05	Essuie-glaces avant (int.)	Vérifier la respiration
06	Plaques d'immatriculation (ext.)	Perte de connaissance
07	Gilet de haute visibilité (int.)	Où déplacer la victime
08	Niveau du liquide de frein (ext.)	Gilet avant de sortir
09	Certificat d'immatriculation (int.)	Alerte rapide et précise
10	Balais d'essuie-glace (ext.)	Numéros d'urgence
11	Indicateur de carburant (int.)	Victime inconsciente qui respire
12	Liquide de refroidissement (ext.)	Arrêter une hémorragie
13	Dégivrage lunette arrière (int.)	Placement du triangle
14	Clignotants côté trottoir (ext.)	Conditions du dégagement d'urgence
15	Voyant pression d'huile (int.)	Trois informations à transmettre
16	Feux de brouillard arrière (ext.)	Moyens de l'alerte
17	Éthylotest (int.)	Alerter, masser, défibriller
18	Feux de détresse (ext.)	Quand mettre en PLS
19	Réglage du volant (int.)	Quand déplacer une victime
20	Feux de route (ext.)	Gilet avant de sortir
21	Air vers le pare-brise (int.)	Objectif du SAIP
22	Contrôle du niveau d'huile (ext.)	Diffusion de l'alerte SAIP
23	Voyant défaut de batterie (int.)	Âge de la formation aux secours
24	Emplacement de la batterie (ext.)	Massage immédiat
25	Couleur du voyant de freinage (int.)	Placement du triangle
26	Feux de croisement (ext.)	Quand déplacer une victime
27	Voyant température du liquide (int.)	Autorisation de raccrocher
28	Dispositifs réfléchissants (ext.)	Fin de l'appel aux secours
29	Voyant portière mal fermée (int.)	Évaluer l'état de conscience
30	Feux de position (ext.)	Risques allongée sur le dos
31	Feux de détresse (int.)	Comportements au signal SAIP
32	Témoin d'usure (ext.)	Où déplacer la victime
33	Régulateur de vitesse (int.)	Localisation sur autoroute
34	Trappe à carburant (ext.)	Alerte rapide et précise
35	Avertisseur sonore (int.)	Pourquoi pas sur le dos
36	Remplissage huile moteur (ext.)	DAE sans arrêt cardiaque
37	Désactivation airbag passager (int.)	Conditions du dégagement d'urgence
38	Pression préconisée arrière (ext.)	Protéger la zone de danger
39	Voyant ceinture non bouclée (int.)	Composition du signal SAIP
40	Éclairage de plaque (ext.)	Trois informations à transmettre
41	Attestation d'assurance (int.)	Qu'est-ce qu'une hémorragie
42	Sécurité enfant (ext.)	Risques d'une hémorragie
43	Feux de brouillard arrière (int.)	Signes d'un arrêt cardiaque
44	Feux de recul (ext.)	Le défibrillateur (DAE)
45	Appui-tête conducteur (int.)	Moyens de l'alerte
46	Feux de stop (ext.)	Autorisation de raccrocher
47	Couleur voyant brouillard arrière (int.)	Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque
48	Capot : fermeture (ext.)	Arrêt cardiaque sans secours
49	Recyclage de l'air (int.)	Risques allongée sur le dos
50	Orifice de lave-glace (ext.)	Massage immédiat
51	Feux de route (int.)	Objectif du SAIP
52	Feux diurnes (ext.)	Fin de l'appel aux secours
53	Constat amiable (int.)	Arrêt cardiaque sans secours
54	Triangle de pré-signalisation (ext.)	Alerter, masser, défibriller
55	Couleur du voyant de freinage (int.)	Arrêter une hémorragie
56	Ampoule avant (ext.)	Évaluer l'état de conscience
57	Limiteur de vitesse (int.)	Numéros d'urgence
58	Ampoule arrière (ext.)	Diffusion de l'alerte SAIP
59	Essuie-glace arrière (int.)	Victime inconsciente qui respire
60	Coffre : charge lourde (ext.)	DAE sans arrêt cardiaque
61	Attaches Isofix (int.)	Vérifier la respiration

62	Coffre : plage arrière (ext.)	Qu'est-ce qu'une hémorragie	82	Feux de croisement (ext.)	Quand déplacer une victime
63	Voyant pression des pneus (int.)	Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque	83	Voyant température du liquide (int.)	Autorisation de raccrocher
64	Capot : verrouillage (ext.)	Risques d'une hémorragie	84	Témoin d'usure (ext.)	Où déplacer la victime
65	Réglage de hauteur des feux (int.)	Protéger la zone de danger	85	Feux de détresse (int.)	Comportements au signal SAIP
66	Gicleurs de lave-glace (ext.)	Le défibrillateur (DAE)	86	Pression préconisée arrière (ext.)	Protéger la zone de danger
67	Rétroviseur position nuit (int.)	Composition du signal SAIP	87	Désactivation airbag passager (int.)	Conditions du dégagement d'urgence
68	Flanc d'un pneumatique (ext.)	Localisation sur autoroute	88	Sécurité enfant (ext.)	Risques d'une hémorragie
69	Essuie-glaces avant (int.)	Vérifier la respiration	89	Voyant ceinture non bouclée (int.)	Composition du signal SAIP
70	Niveau du liquide de frein (ext.)	Gilet avant de sortir	90	Feux de stop (ext.)	Autorisation de raccrocher
71	Gilet de haute visibilité (int.)	Où déplacer la victime	91	Feux de brouillard arrière (int.)	Signes d'un arrêt cardiaque
72	Liquide de refroidissement (ext.)	Arrêter une hémorragie	92	Feux diurnes (ext.)	Fin de l'appel aux secours
73	Dégivrage lunette arrière (int.)	Placement du triangle	93	Recyclage de l'air (int.)	Risques allongée sur le dos
74	Clignotants côté trottoir (ext.)	Conditions du dégagement d'urgence	94	Triangle de pré-signalisation (ext.)	Alerter, masser, défibriller
75	Voyant pression d'huile (int.)	Trois informations à transmettre	95	Feux de route (int.)	Objectif du SAIP
76	Feux de détresse (ext.)	Quand mettre en PLS	96	Ampoule avant (ext.)	Évaluer l'état de conscience
77	Éthylotest (int.)	Alerter, masser, défibriller	97	Essuie-glace arrière (int.)	Victime inconsciente qui respire
78	Feux de route (ext.)	Gilet avant de sortir	98	Ampoule arrière (ext.)	Diffusion de l'alerte SAIP
79	Air vers le pare-brise (int.)	Objectif du SAIP	99	Voyant pression des pneus (int.)	Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque
80	Contrôle du niveau d'huile (ext.)	Diffusion de l'alerte SAIP	100	Gicleurs de lave-glace (ext.)	Le défibrillateur (DAE)
81	Couleur du voyant de freinage (int.)	Placement du triangle			

POUR ALLER PLUS LOIN

Source et mise à jour

Ce livret reprend l'intégralité de la banque de questions officielle applicable à l'épreuve pratique du permis B depuis le 1^{er} janvier 2018, dans sa version révisée par la Délégation à la sécurité routière. Les 100 séries y figurent, sans exception et sans doublon.

Les questions ont été légèrement reformulées pour la lisibilité (ponctuation, orthographe, coupures de phrases), mais les réponses attendues sont conservées dans leur formulation officielle. Réviser ce livret, c'est réviser exactement ce que l'inspecteur attend.

Les pictogrammes de voyants et de commandes qui accompagnent certaines fiches sont des schémas de repérage, destinés à retrouver le symbole sur le tableau de bord. Ils ne remplacent pas l'observation du véhicule lui-même, dont les pictogrammes varient selon les modèles.

Document pédagogique édité par l'Auto-École MARTI à l'usage de ses élèves. En cas d'évolution de la banque officielle, la version en vigueur au jour de l'examen prévaut sur le présent document.